

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О ПОРЯДКЕ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

(в ред. постановлений Совмина от 30.12.2013 N 1171,  
от 23.07.2014 N 710, от 11.05.2015 N 401, от 30.10.2015 N 911,  
от 26.10.2016 N 875, от 30.11.2018 N 864, от 26.11.2019 N 793,  
от 17.04.2020 N 241, от 25.07.2023 N 475)

**РАЗДЕЛ V  
ПРАВА, ОБЯЗАННОСТИ И РЕГЛАМЕНТ ДЕЙСТВИЙ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ДОЛЖНОСТНЫХ  
ЛИЦ ТРАНСПОРТНОЙ ИНСПЕКЦИИ**

**ГЛАВА 10  
РЕГЛАМЕНТ ДЕЙСТВИЙ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНСПЕКЦИИ**

84. При осуществлении контроля за соблюдением пользователями платной дороги порядка взимания платы за проезд уполномоченное должностное лицо Транспортной инспекции:

обращает внимание пользователя платной дороги на выявленное нарушение установленного законодательством порядка взимания платы за проезд;

предъявляет пользователю платной дороги обязательное для исполнения требование об устранении нарушения(ий) установленного законодательством порядка взимания платы за проезд, о внесении в установленных случаях платы в увеличенном размере и об уплате ранее наложенных штрафов.

85. Уполномоченные должностные лица Транспортной инспекции осуществляют контроль за соблюдением пользователями платной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным дорогам, включая взимание платы в увеличенном размере, на любом участке автомобильной дороги, в местах стоянок на автомобильных дорогах, автозаправочных станциях, а также в стационарных пунктах контроля визуально и (или) с использованием технических средств, обеспечивающих проверку правильности использования и работы устройства электронной оплаты, контроль за внесением платы за проезд. (в ред. постановления Совмина от 11.05.2015 N 401)

86. Контрольные действия на автомобильных дорогах и в стационарных пунктах контроля осуществляются путем выборочной проверки транспортных средств, в том числе на основании сведений, сформированных в системе контроля оплаты, или в отношении которых имеется информация и (или) признаки, указывающие на нарушение пользователем платной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд. (в ред. постановления Совмина от 11.05.2015 N 401)

87. При наличии доказательств факта неоплаты или неполной оплаты в отношении определенного транспортного средства должностные лица Транспортной инспекции собирают сведения об этом транспортном средстве на предмет наличия правового основания для освобождения данного транспортного средства от платы за проезд по платным дорогам и при отсутствии такого основания применяют в отношении пользователя платной дороги меры по обеспечению взимания платы в увеличенном размере.

88. При осуществлении контроля в отношении определенного транспортного средства должностные лица Транспортной инспекции устанавливают собственника (владельца) транспортного средства, сверяют фактическое соответствие категории и количества осей транспортного средства с данными, содержащимися в системе контроля оплаты, проверяют отсутствие (наличие) у данного пользователя платной дороги неисполненных обязательств по внесению платежей.

89. Для обеспечения внесения пользователем платной дороги платы в увеличенном размере уполномоченное должностное лицо Транспортной инспекции вправе произвести задержание транспортного средства с составлением акта задержания, копия которого вручается пользователю под роспись.

Транспортное средство, помещенное на охраняемую стоянку либо в отношении которого была

применена блокировка колес, возвращается пользователю платной дороги после исполнения обязательств по внесению платы в увеличенном размере, оплаты услуг по отбуксировке (эвакуации) транспортного средства и услуг охраняемой стоянки.  
(часть вторая п. 89 в ред. постановления Совмина от 11.05.2015 N 401)

Для возврата транспортного средства пользователь платной дороги предъявляет работнику охраняемой стоянки свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт), акт задержания с отметкой должностного лица Транспортной инспекции о внесении платы в увеличенном размере и платежный документ, подтверждающий оплату услуг по отбуксировке (эвакуации) транспортного средства и услуг охраняемой стоянки.  
(часть третья п. 89 в ред. постановления Совмина от 11.05.2015 N 401)

Расходы по отбуксировке (эвакуации) транспортного средства, содержанию и хранению его на охраняемой стоянке несет собственник (владелец) транспортного средства.

90. Уполномоченные должностные лица Транспортной инспекции выполняют в пределах своей компетенции и иные предусмотренные законодательством Республики Беларусь действия в рамках осуществления функций контроля за соблюдением пользователями платной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд.