

### Тип происшествия 3

Тип происшествия 3 формируется, когда на бортовом устройстве, с которым Вы двигаетесь по платному участку дороги установлено меньшее количество осей, по сравнению с фактическим.



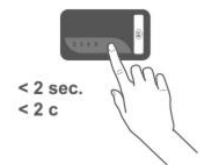
для транспортных средств, с технически допустимой массой более 3,5 тонн, обслуживающихся в системе BelToll в режиме договора оплаты по факту:

Перед началом движения по платному участку дороги, необходимо убедиться в верном количестве осей, установленных на Вашем бортовом устройстве, либо установить количество осей, соответствующее фактическому, включая прицепы и полуприцепы.



Для того чтобы изменить количество осей, нужно нажать и удерживать кнопку более двух секунд, пока отобразится количество осей, соответствующее фактическому на Вашем транспортном средстве. Однократное нажатие без удержания кнопки временем менее двух секунд позволяет проверять текущий статус бортового устройства, в том числе текущее количество осей, выставленное на нем. Светодиодный индикатор должен гореть зеленым светом.

1x 2 3 4 X = ✓  
2x 2 3 4 X = ⚠  
4x 2 3 4 X = ✗  
0x 2 3 4 X = ✗



для транспортных средств, с технически допустимой массой более 3,5 тонн, обслуживающихся в системе BelToll в режиме договора предоплаты:

После каждого пополнения баланса Вашего бортового устройства и перед началом движения по платному участку дороги, необходимо убедиться в верном количестве осей, установленных на Вашем бортовом устройстве, либо установить количество осей, соответствующее фактическому, включая прицепы и полуприцепы.



Для того чтобы изменить количество осей, нужно нажать и удерживать кнопку более двух секунд, пока отобразится количество осей, соответствующее фактическому на Вашем транспортном средстве. Однократное нажатие без удержания кнопки временем менее двух секунд позволяет проверять текущий статус бортового устройства, в том числе текущее количество осей, выставленное на нем. Светодиодный индикатор должен гореть зеленым светом.

**Внимание! Водитель несет ответственность за установку правильного количества осей!**

Дополнительно обращаем Ваше внимание на пользователей, транспортные средства которых оснащены подъемной осью (так называемый «ленивец»). Вне зависимости от того, поднята ли данная ось, или соприкасается с дорогой — она обязательно должна быть учтена при выставлении количества осей на Вашем бортовом устройстве.



В Вашем договоре указано базовое (минимальное) количество осей. На бортовом устройстве невозможно выставить количество осей, меньшее, чем заявлено в качестве базового в Вашем договоре. Однако для транспортных средств с технически допустимой общей массой более 3,5 тонн, при движении с большим количеством осей, чем указано в Вашем договоре, обязательно должно быть выставлено фактическое их количество вручную перед началом движения по платному участку дороги.

Так же необходимо обратить внимание на правила установки количества осей на устройстве электронной оплаты при **буксировке** другого транспортного средства:

В случае, если одно транспортное средство буксирует второе транспортное средство на жесткой либо гибкой сцепке по платной дороге, на каждом транспортном средстве, обязанном платить за проезд по платной дороге, должно быть установлено бортовое устройство. На бортовом устройстве, установленном на транспортном средстве >3,5 т., необходимо выставить количество осей, предусмотренное конструкцией автомобиля.

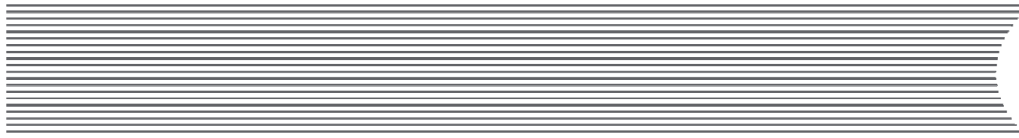
**Пример:**

*На бортовом устройстве первого транспортного средства – 3 оси, на бортовом устройстве второго транспортного средства – 2 оси*



В случае, если одно транспортное средство (грузовой автомобиль) перевозит второе транспортное средство (грузовой либо легковой автомобиль) по платной дороге, на транспортном средстве, которое перевозит, должно быть установлено бортовое устройство с выставленным количеством осей, предусмотренным конструкцией автомобиля. Для перевозимого транспортного средства – бортовое устройство не нужно.





В случае, если одно транспортное средство (>3,5 т) буксирует по платной дороге второе транспортное средство методом частичной погрузки, на буксирующем транспортном средстве должно быть установлено бортовое устройство, на котором необходимо выставить количество осей, соответствующее сумме осей буксирующего транспортного средства, предусмотренных конструкцией автомобиля, и осей буксируемого транспортного средства, предусмотренных конструкцией автомобиля. Устанавливать бортовое устройство на буксируемом транспортном средстве не требуется.

**Пример:**

*На бортовом устройстве первого транспортного средства – 4 оси*



При буксировке прицепа автобусом или транспортным средством с допустимой общей массой не более 3,5 т количество осей прицепа не влияет на определение размера тарифа.

Страна регистрации транспортного средства, состоящего из нескольких единиц транспортных средств, определяется по стране регистрации транспортного средства, выступающего в качестве тягача.